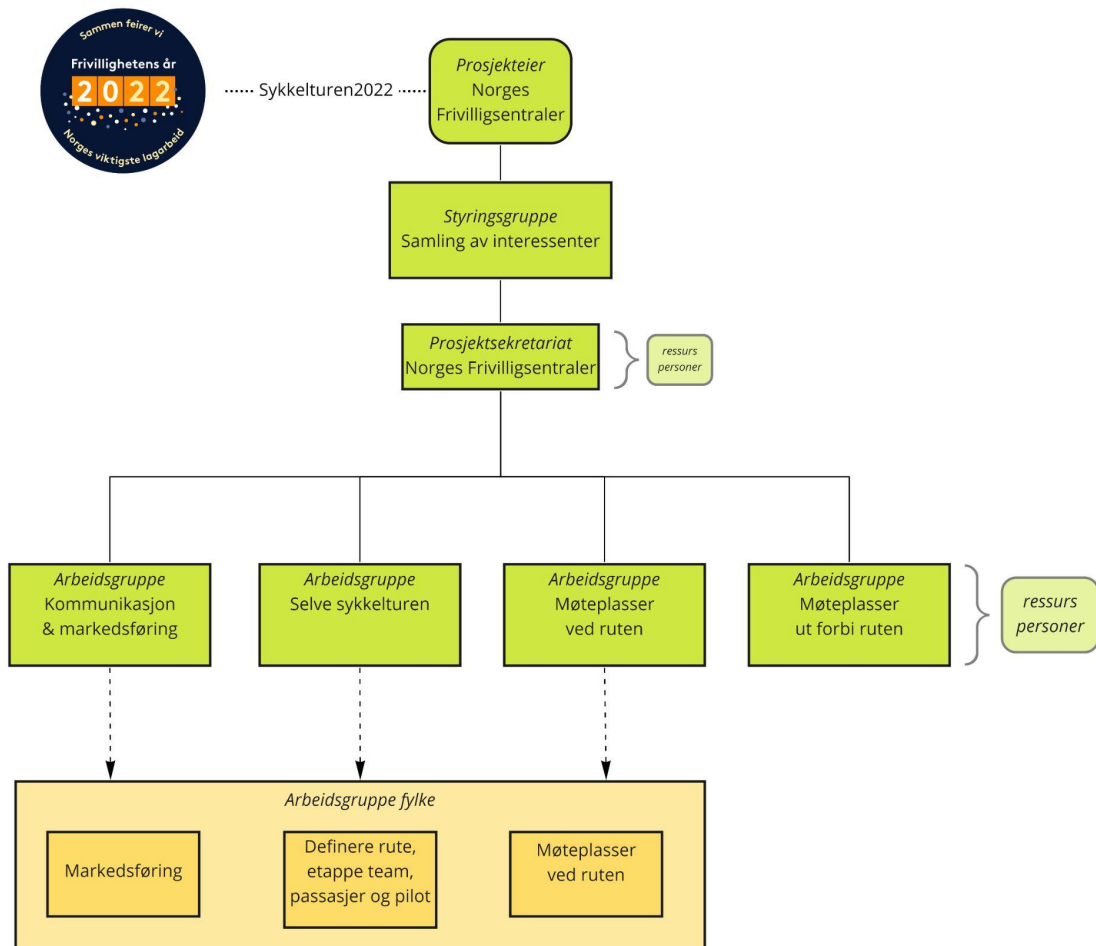


Tiltak til kjøreplan og trygg gjennomføring, sikkerhet.

Nasjonale arbeidsgrupper har i over et år jobbet med og organisere og vurdere ulike aspekter av Sykkelturen 2022 og gjennomføring. De jobbet med og legge til rette for verktøy og tiltak som skal sikre trygg gjennomføring.



Håndboken er et av disse verktøyene.

Etappe Teamet består av ulike roller, med egenskaper og forventninger knyttet til deres oppgave, disse inngår som en del av å sikre trygg og god gjennomføring lokalt .

Sikkerhetsansvarlig "Sikkerhet og beredskap" skal i samarbeid med NSF sentralt V/ Birger Hafslund(se kontaktinfo Håndbok) og sikkerhets instanser sørge for og kvalitetssikre endelig rutebeskrivelse.

Når ruter er ferdig (lagt inn i Invi med utfylt info om farer) skal ruten sendes sentralt (via NFS) inn til Politi og Vegvesen, sammen med ansvarlig kontaktperson i fylket. etter vurdering vil vi måtte se på hvilke tiltak som vil være nødvendig for den aktuelle ruta i

de ulike fylkene . Dette gjøres i samarbeid med NFS sentralt V/ Birger Hafslund(se kontaktinfo Handbok) sikkerhets instanser og Sikkerhetsansvarlig i Etappe teamet.

- Rute sendes sentralt (via NFS) inn til Politi og Vegvesen, sammen med ansvarlig kontaktperson i fylket:
 - Kontaktperson for sikkerhet Sikkerhetsansvarlig/Sikkerhet og beredskapetappe team
 - Samarbeide med Birger Hafslund og sikkerhets instanser
- Risikovurdering og handlingsplan
- Forsikring : Hver enkelt sykkel er forsikret
- NFS kontaktperson Birger Hafslund /90512263/birger.hafslund@gmail.com